

Les trésors ferroviaires de Martial Frère

Ce passionné de trains a réalisé lui-même une quinzaine de locomotives, par moulage à partir de plastique et de métal. Avec son ami peintre Gérard Borne, il est aussi l'auteur d'une maquette reproduisant fidèlement le fronton du fort de Bessoncourt et son chemin de fer stratégique.

Ebéniste à la retraite, Martial Frère s'est pris il y a dix ans d'une belle passion pour les trains miniatures. Il a réalisé lui-même certaines reproductions au 1/43^e, son format préféré : « assez grand pour ne pas louper les détails, assez petit pour faire un circuit chez soi ». C'est une taille au-dessus de l'échelle la plus commune en France : le « HO ». Quand on pénètre dans sa salle de jeux, un pont escamotable referme un grand circuit sur lequel tournent ces trains plus vrais que nature. Et tout est minutieusement reproduit dans ce décor, les maisons, les rues, la campagne, l'éclairage

« Grâce à des tronçons amovibles de voie en largeur 60 cm, les militaires pouvaient déplacer rapidement le train dans des endroits stratégiques. »
Martial Frère
Passionné de trains

public, même les sons... comme ces ponts abandonnés qu'il lui a été donné de voir sur la Loire, à Gien.

Il a tout réalisé, sauf les petites autos et les personnages. Sur les dizaines de pièces que compte sa collection, Martial a réalisé lui-même une quinzaine de locomotives, par moulage à partir de plastique et de métal. Construire ses trains soi-même, c'est pour ce passionné se faire plaisir à moindre coût, car certaines des locomotives qu'il a reproduites sont fabriquées en petites séries, de beaux joujoux qui peuvent atteindre les 7 000 euros neufs. Il aime tellement les jouets anciens qu'en bon collectionneur, il a déniché quelques beaux spécimens de véhicules Joustra, de jouets italiens et une loco modèle « 131 » qui fonctionne réellement à la vapeur : son bijou préféré.

Son dernier chantier, réalisé avec son ami peintre Gérard Borne, est une maquette reproduisant fidèlement au 1/43^e le fronton du fort de Bessoncourt et son chemin de fer stratégique. « Pas le tramway, mais le train qui ravitaillait la ceinture fortifiée », tient-il à préciser. La locomotive Péchot-Bourdon réversible à double cheminée l'intriguait. Il s'est documenté aux archives municipales pour connaître son histoire et réussir les détails. « Grâce à des tronçons amovibles de voie en largeur 60 cm, les militaires pouvaient déplacer rapidement le train dans des endroits stratégiques », explique Martial. Il conserve même dans son jardin un tronçon de ces rails et un wagonnet !



La dernière réalisation de Martial Frère, le chemin de fer stratégique du fort de Bessoncourt.

Incollable sur les transports belfortains

Trains, tramways, trolleys... Martial Frère a confié certains de ses trésors à la médiathèque pour l'exposition qui se tient jusque fin avril : « Circulez, trois

générations de transport ». Il participera, avec son ami aquarelliste Gérard Borne, à un temps d'échange, avec goûter, mercredi 25 avril à 16 h.